

URAIAN SINGKAT

1. LATAR BELAKANG

Infrastruktur Jalan dan Jembatan melalui Perencanaan sebagai salah satu pilar utama untuk kesejahteraan umum dan sebagai prasarana dasar dalam pelayanan umum dan pemanfaatan sumber daya ekonomi sebagai bagian dari sistem transportasi nasional melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai konektivitas antar pusat kegiatan, keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah, peningkatan perekonomian pusat dan daerah dalam kesatuan ekonomi nasional sesuai dengan amanat Pasal 33 ayat

(4) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, serta membentuk dan memperkuat kesatuan nasional untuk memantapkan pertahanan dan keamanan dan membentuk struktur ruang dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional berdasarkan nilai-nilai Pancasila;

Kabupaten Supiori Propinsi Papua sebagai bagian dari Indonesia, secara berkelanjutan melaksanakan pembangunan Jalan dan jembatan di Kabupaten Supiori, dengan wilayahnya luas dan memiliki 5 Distrik Melalui percepatan pembangunan terutama pembangunan Infrastruktur jembatan, Pemeliharaan Jalan, Peningkatan Jalan melalui Dinas Pekerjaan Umum Penataan dan Ruang Kabupaten Supiori dalam mengejar pemerataan pembangunan dengan adanya ketersediaan infrastruktur jalan dengan kondisi mantap. Pelaksanaan Pembangunan Jalan Berkelanjutan adalah konsep pelaksanaan/penerapan konstruksi berkelanjutan bidang prasarana Jalan yang memuat prinsip berkelanjutan dan berbasiskan keseimbangan aspek lingkungan, ekonomi, dan sosial. pelayanan Jalan yang andal dan prima serta berpihak pada kepentingan masyarakat dengan memenuhi kinerja Jalan yang laik fungsi dan berdaya saing;

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dari pelaksanaan pekerjaan barang dan jasa adalah terlaksananya Perencanaan Rehabilitasi Jembatan Kayu Sarbu

Tujuan dari pelaksanaan pekerjaan barang dan jasa adalah untuk Perencanaan Penyedia Jasa melakukan kegiatan perencanaan jalan dan jembatan sesuai ketentuan KAK di lingkungan Dinas pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Supiori. Penyedia jasa merancang dan mendesain kebutuhan desain sesuai kondisi lapangan (jenis penanganan, volume, dan RAB) dan membuat laporan perencanaan dan mempertanggungjawabkan hasilnya.

3. TARGET / SASARAN

Target / sasaran yang ingin dicapai dalam pengadaan Penyedia jasa Pereencanaan ini adalah terlaksananya Perencanaan Rehabilitasi Jembatan Kayu Samarbu sesuai rencana tata ruang.

4. NAMA ORGANISASI PENGADAAN BARANG / JASA

Nama organisasi yang menyelenggarakan / melaksanakan pengadaan :

- Pemerintah Kabupaten Supiori
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
- Bidang Bina Marga

5. SUMBER DANA DAN PERKIRAAN BIAYA

- Sumber dana yang diperlukan untuk membiayai pekerjaan tersebut berasal dari Dana APBD Tahun Anggaran 2024. DPA Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Supiori

6. RUANG LINGKUP DAN LOKASI PEKERJAAN

- Ruang lingkup pengadaan pekerjaan tersebut adalah ;
Perencanaan Rehabilitasi Jembatan Kayu samarbu

yang Lokasi pekerjaan tersebut berada di Kab. Supiori dengan rincian paket pekerjaan:
 - Kegiatan : Perencanaan Rehabilitasi Jembatan kayu Samarbu
 - Lokasi : Distrik Supiori barat Kab. Supiori

7. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

- Waktu pelaksanaan pekerjaan jasa konsultasi Konstruksi selama 15 (Lima belas) hari kalender

8. KELUARAN / PRODUK YANG DIHASILKAN

Meningkatnya Kinerja Perencanaan Rehabilitasi jembatan Samarbu

- ❖ di Kab. Supiori yang sejalan dengan regulasi dan kebijakan daerah.
- ❖ Penyusunan Jadwal pelaksanaan kegiatan
- ❖ Melaksanakan pengumpulan data dan informasi awal terkait perencanaan teknis

jalan dan jembatan

- ❖ Mengidentifikasi kondisi lokasi eksisting dan sekitarnya
- ❖ Membuat konsep perencanaan jalan dan jembatan yang standar dan andal
- ❖ Melakukan pengukuran sesuai kebutuhan lapangan
- ❖ Membuat gambar detail perencanaan teknis jalan dan jembatan
- ❖ Menyusun Engineering Estimate (EE)
- ❖ Menyusun spesifikasi teknis
- ❖ Membuat perincian nilai tingkat komponen dalam negeri (TKDN)
- ❖ Menyusun laporan kegiatan sesuai KAK